

ESPECIAL ENTREVISTAS 2020



**mi
ciudad a todo gas**

ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

ENTREVISTAS 2020

ADMINISTRACIÓN PÚBLICA



LOLA ORTIZ

Directora General de Planificación e Infraestructuras de Movilidad del Ayuntamiento de Madrid.

[IR A DESTACADO](#)



JOSE LUIS DAVID GUEVARA

Teniente de Alcalde Delegado del Área de Transición Ecológica del Ayuntamiento de Sevilla.

[IR A DESTACADO](#)



JORGE JIMÉNEZ LUNA

Director Gerente de la Agencia Andaluza de la Energía.

[IR A DESTACADO](#)



PILAR MIRANDA PLATA

Presidenta de la Autoridad Portuaria de Huelva.

[IR A DESTACADO](#)



ÍÑIGO ANSOLA KAREAGA

Director General del EVE, Ente Vasco de la Energía.

[IR A DESTACADO](#)



VICENTE CANURIA ATIENZA

Concejal Delegado de Régimen Interior, Movilidad y Deportes del Ayuntamiento de León.

[IR A DESTACADO](#)



LOLA ORTIZ

DIRECTORA GENERAL DE PLANIFICACIÓN E
INFRAESTRUCTURAS DE MOVILIDAD DEL
AYUNTAMIENTO DE MADRID.

Madrid presenta el conjunto de medidas de sostenibilidad ambiental 'Madrid 360' que se centra en seis líneas estratégicas para conseguir transformar Madrid en una ciudad más sostenible, eficiente, inteligente, global, saludable y accesible.

LAS VENTAJAS QUE APORTA EL USO DE GAS NATURAL DE LOS VEHÍCULOS DE LA EMT SON NUMEROSAS, PERO LA MÁS IMPORTANTE ES LA MEJORA DE LA CALIDAD DEL AIRE DE LA CIUDAD DE MADRID.

Desde febrero de 2012, las plantas de biometanización de Valdemingómez se convirtieron en las primeras de España en inyectar biometano en la red de gas convencional.

Se espera que para 2023 la ciudad de Madrid sea una zona de bajas emisiones para el transporte público.

[ACCESO A ENTREVISTA COMPLETA](#)

[VOLVER AL ÍNDICE](#)



**mi
ciudad^a todo gas**



JOSE LUIS DAVID GUEVARA

TENIENTE DE ALCALDE DELEGADO DEL ÁREA DE TRANSICIÓN ECOLÓGICA DEL AYUNTAMIENTO DE SEVILLA

El uso de Gas Natural en el transporte urbano aporta considerables beneficios medioambientales con respecto al uso de combustibles tradicionales, como son la reducción de las emisiones de CO₂, la nula emisión de partículas sólidas y de SO₂, así como la reducción importante de emisiones de NO_x y de CO.

CON ESTA REDUCCIÓN DE EMISIONES SE MEJORA LA CALIDAD DEL AMBIENTE URBANO, SE ATENÚA EL EFECTO INVERNADERO Y SE CONTRIBUYE A LA CONSERVACIÓN DEL CONJUNTO HISTÓRICO DE LA CIUDAD.

Tussam ha realizado una apuesta decidida por aumentar la flota de autobuses propulsados por Gas Natural Comprimido, construyendo una estación de carga rápida de GNC en sus instalaciones que permita repostar cada vehículo en un tiempo inferior a tres minutos y promoviendo la adquisición de autobuses de GNC hasta alcanzar el 75% de nuestra flota.

La generación de gas renovable mediante el reciclaje y valorización de biorresiduos produce grandes mejoras medioambientales en su gestión pero, además, si somos capaces de hacerlo de forma local, no solo estaremos mejorando el medio ambiente sino también la actividad económica de Sevilla y su área metropolitana.

[ACCESO A ENTREVISTA COMPLETA](#)

[VOLVER AL ÍNDICE](#)



mi ciudad a todo gas



JORGE JIMÉNEZ LUNA

DIRECTOR GERENTE DE LA AGENCIA
ANDALUZA DE LA ENERGÍA

La Estrategia Energética de Andalucía contempla el Gas Natural como energía de transición en el corto-medio plazo, al tener menos emisiones que otros combustibles fósiles para generación eléctrica, térmica o como combustible de automoción.

El Gas Natural juega un papel muy importante en la transición de modelo de movilidad. Respecto al Biogás, su gran importancia se asocia a su capacidad para integrar la economía circular y la bioeconomía, incorporando la gestión de residuos en la producción de energía renovable.

EN EL SECTOR TRANSPORTE, EL **BIOGÁS** ESTÁ LLAMADO A SER UNA PIEZA FUNDAMENTAL.

Por su parte, el Hidrógeno es una de las tecnologías prioritarias que contempla la Unión Europea en su Pacto Verde para conseguir la neutralidad climática en 2050. La actual planificación energética de Andalucía incluye al Hidrógeno como elemento necesario para cumplir con sus objetivos.

[ACCESO A ENTREVISTA COMPLETA](#)

[VOLVER AL ÍNDICE](#)



mi
ciudad^a todo **gas**



PILAR MIRANDA PLATA

PRESIDENTA DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE HUELVA

El Puerto de Huelva tiene una posición relevante en relación con las actividades de producción, trading y suministro de combustibles para el transporte marítimo y terrestre alternativos alineados con el Green Deal europeo, gracias a la actividad de toda su comunidad portuaria. En el caso especial del GNL, además, se dan sinergias específicas que pueden redundar en los beneficios para la ciudad y su entorno.

Estamos en un proyecto pionero para introducir el GNL como combustible para tracción ferroviaria en un corredor verde ferroviario de mercancías entre el Puerto de Huelva y su puerto seco de Majarabique en Sevilla, que pretende dotar de continuidad terrestre a los servicios marítimos con GNL que ya disponemos con las Islas Canarias.

CONTAMOS CON UNA INICIATIVA PRIVADA EN EL NÚCLEO DE LA ZAL DEL PUERTO DE HUELVA, DENOMINADA HALI (HUELVA ÁREA LOGÍSTICA INTEGRAL), EN LA QUE ESTÁ PREVISTO PRESTAR SERVICIOS AL TRANSPORTE CON EL EMPLEO DE COMBUSTIBLES ALTERNATIVOS, COMO EL GNL, GNC O EL HIDRÓGENO.

Otro proyecto importante es el Hub Logístico del Frío Sostenible, ejemplo claro de economía circular aplicado al proceso industrial de regasificación del GNL.

En el Puerto de Huelva vamos a aprovechar el frío inherente del GNL para su uso en naves logísticas de frío, reduciendo la huella de carbono en este tipo de instalaciones hasta en un 90%.

[ACCESO A ENTREVISTA COMPLETA](#)

[VOLVER AL ÍNDICE](#)



mi
ciudad a todo **gas**



IÑIGO ANSOLA KAREAGA

DIRECTOR GENERAL DEL EVE, ENTE VASCO DE LA ENERGÍA

El Gas Natural, como combustible de transición hacia una economía neutra en carbono, debe jugar un papel muy importante.

Hoy es el único combustible capaz de sustituir a los productos de origen petrolífero en términos de competitividad económica y, además, con ventajas medioambientales en el segmento del transporte pesado.

EL GAS NATURAL ES UNA VÍA DE ENTRADA DE GASES RENOVABLES COMO EL BIOMETANO Y EL HIDRÓGENO, VECTORES ENERGÉTICOS QUE SE ADIVINAN FUNDAMENTALES DE CARA A LA TRANSICIÓN ENERGÉTICA Y CUYA INFLUENCIA TRASCIENDE EL ÁMBITO DE LA MOVILIDAD.

En este momento estamos estudiando el potencial de generación de Biogás mediante digestión anaerobia en distintos sectores, así como las posibilidades técnicas y económicas de su conversión a Biometano para inyectarlo a la red de gas o ser utilizado en automoción como el gas natural vehicular (GNV).

[ACCESO A ENTREVISTA COMPLETA](#)

[VOLVER AL ÍNDICE](#)



**mi
ciudad^a todo gas**



VICENTE CANURIA ATIENZA

CONCEJAL DELEGADO DE RÉGIMEN INTERIOR, MOVILIDAD
Y DEPORTES DEL AYUNTAMIENTO DE LEÓN

El Ayuntamiento de León suscribió en 2017 la “Declaración de Sevilla: el compromiso de las ciudades por la Economía Circular”, asumiendo los pronunciamientos y compromisos que la misma supone para alcanzar los objetivos fijados por la Unión Europea que permitan desarrollar un nuevo paradigma de modelo económico que cierre el círculo del diseño, la producción, el consumo y la gestión de residuos, creando así una Europa ecológica, circular y competitiva.

LA OBTENCIÓN DE
GAS RENOVABLE A PARTIR DE LOS
RESIDUOS ORGÁNICOS GENERADOS EN EL
ECOSISTEMA URBANO SUPONE,
INCUESTIONABLEMENTE, UNA ESTRATEGIA
INDISPENSABLE PARA CONSEGUIR
UN MODELO DE DESARROLLO
URBANO SOSTENIBLE, INCLUSIVO
Y RESILIENTE.

Es necesario vincular el concepto de sostenibilidad con la
movilidad de una manera realista y objetiva

[ACCESO A ENTREVISTA COMPLETA](#)

[VOLVER AL ÍNDICE](#)



mi
ciudad a todo **gas**



mi
ciudad
a todo
gas

ESPECIAL ENTREVISTAS 2020
ADMINISTRACIÓN PÚBLICA