

MENSAJES PRINCIPALES



miciudadatodogas en León

El Gas
Renovable, la
Movilidad y el
Desarrollo
Sostenible

20 de octubre de 2020



PRESENTACIÓN INSTITUCIONAL

- **Vicente Canuria**, Concejal de Régimen Interior, Movilidad y Deportes. Ayto. de León.
- **Claudio Rodríguez**, Director General de Infraestructuras. Enagás
- **Paloma Alonso**, Consejera Técnica de la oficina es.movilidad. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Mesa1: EL GAS NATURAL Y RENOVABLE PARA UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE

- **Vicente Canuria**, Concejal de Régimen Interior, Movilidad y Deportes. Ayto. de León.
- **Orlando Redondo**, Jefe Área Ahorro y Eficiencia Energética Sectores Residencial, Servicios y Terciario. EREN-
- **Javier Ballesteros**, Consejero Delegado. Gas2Move.
- **Pedro Coter**, Gerente de Buses Urbanos . Scania.
- **Javier Arboleda**, Service Senior Manager. Hyundai Motor España.

Mesa2: LA TRANSICION ENERGETICA Y EL DESARROLLO ECONOMICO SOSTENIBLE Y JUSTO

- **Arsenio Terrón**, Director General de la Fundación Ciudad de la Energía. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.
- **Ignacio Santos**, Director General de Transporte. Junta de Castilla y Leon.
- **Jesús Manuel Gil**, Director de Innovación y Nuevas Energías. Enagás.
- **Raúl Rodríguez**, Director Comercial. Tresca Ingeniería.
- **Jose Ignacio Dominguez**, Responsable de Proyectos de Energía. Fundación Cidaut

El Gas Renovable, la Movilidad y el Desarrollo Sostenible

PRESENTACION INSTITUCIONAL

Ayuntamiento de León, Enagás, Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Ayuntamiento León



Vicente Canuria

Concejal de Régimen Interior, Movilidad y Deportes del Ayto. de León

El Ayuntamiento de León está inmerso en el desarrollo de una estrategia en materia de movilidad sostenible.

El consistorio destacó el compromiso político para avanzar en el desarrollo de los objetivos de desarrollo sostenible de la Agenda 2030.

PRESENTACION INSTITUCIONAL

Ayuntamiento de León, Enagás, Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Enagás



Claudio Rodríguez

Director General de Infraestructuras en
Enagás Transporte

En un contexto de descarbonización del transporte, el desarrollo de una Estrategia de Movilidad efectiva debe de considerar tres grandes ejes: la transformación del parque mediante criterios de "ciclo de vida", una intermodalidad en la que se maximicen las eficiencias del ferrocarril y, sobremanera, la sinergia en el suministro de la energía.

*Un ejemplo es el **proyecto Hive** que ha conseguido desarrollar hubs energéticos en torno a los mayores nodos de movilidad, los puertos, en torno a los que se opera un 40% del transporte terrestre nacional.*

La posición actual del gas natural hace de esta tecnología el combustible alternativo mejor situado para facilitar una transición energética eficiente en España, al tiempo que se avanza en el desarrollo de los gases renovables como el hidrógeno y el biogás-biometano.

PRESENTACION INSTITUCIONAL

Ayuntamiento de León, Enagás, Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

MITMA



Paloma Alonso

Consejera Técnica de la oficina es. Movilidad del MITMA

El Ministerio está trabajando en un cambio de paradigma para pasar de ser el anteriormente conocido Ministerio de Fomento centrado en la provisión de infraestructuras a pasar a planificar la movilidad en su conjunto.

El cambio de nombre a “Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana” es el primer paso de este cambio de paradigma.

Debemos poner a la ciudadanía y a las mercancías en el centro de las políticas de movilidad y adoptar un rol de facilitador con un enfoque integrador de todas las administraciones involucradas en la movilidad.

Desde el MITMA se van a abordar los grandes retos en movilidad fundamentalmente con 2 herramientas: La Estrategia de movilidad, segura, sostenible y conectada, y la Agenda Urbana española. Ambas, herramientas intersecan en la movilidad en las ciudades.

MESA1- EL GAS NATURAL Y RENOVABLE PARA UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Ayuntamiento de León, EREN, Gas2Move, Scania, Hyundai Motor

Ayuntamiento León



Vicente Canuria

Concejal de Régimen Interior, Movilidad y Deportes del Ayto. de León

El Plan de Movilidad Urbana Sostenible -PMUS- y el Plan de Acción por el Clima y la Energía Sostenible -PACES- se han convertido en los principales pilares del transporte público urbano de León.

El gas se ha planteado como una de las medidas en las que León podría resolver el gran problema de la emisión de gases contaminantes en la ciudad.

Estamos diseñando un plan de acción con el horizonte de 2030 y estamos cuantificando medidas.

Estamos implementando un modelo de movilidad que despliega la peatonalización de varias zonas urbanas, dotación de vías para vehículos de movilidad personal y bicicletas, y actuaciones para incorporar a la flota de autobuses urbanos modos de propulsión limpia.

MESA1- EL GAS NATURAL Y RENOVABLE PARA UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Ayuntamiento de León, EREN, Gas2Move, Scania, Hyundai Motor

Gas2Move



Javier Ballesteros
Consejero Delegado de Gas2Move

Es importante conseguir incrementar la demanda del biometano por parte del cliente final, para ello el precio debe de ganar en competitividad y debemos acelerar el desarrollo de infraestructuras que permitan la recarga de los vehículos.

También es bastante relevante, el impulso por parte de las administraciones estimulando la transición con ayudas e incentivos al desarrollo de estas tecnologías.

Gas2Move cuenta con una flota de vehículos propulsados por gas natural, combustible que cumple con todos los estándares de calidad y contribuye a la mejora de la calidad de aire de las ciudades.

Por tanto, por precio, por ser respetuoso con el medio ambiente y por capacidad operativa entendemos que la única solución real hoy en día es el gas natural y por ello es la apuesta de Gas2Move.

MESA1- EL GAS NATURAL Y RENOVABLE PARA UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Ayuntamiento de León, EREN, Gas2Move, Scania, Hyundai Motor

Scania



Pedro Cotera
Gerente de Buses Urbanos de Scania

El gas natural y el biometano aportan soluciones aquí y ahora, porque es una tecnología que tiene impacto, que tiene coste y que tiene disponibilidad.

Esto significa, que podemos aplicar rápidamente una descarbonización y que además es 100% compatible con el diésel porque no tiene limitaciones de potencia, no tiene limitaciones de rango, de recorrido y eso hace que sea una solución que podemos aplicar en este momento.

Es sorprendente que en España dispongamos de una Hoja de Ruta del Hidrógeno y no tengamos certificados de origen del biometano o no tengamos mucho más desarrollada una tecnología que forma parte de nuestro problema de residuos.

Con el biometano, podemos obtener hasta un 90% de reducción de la huella de carbono, con todas las ventajas que ya tenemos de por sí de la utilización del gas natural. “Lo que se debe hacer es facilitar un uso intensivo conectando un producción eficaz y eficiente con una distribución que integre la excelente red de suministro disponible, por medio de certificados de origen que permitan adquirirlo de una forma rápida, sencilla y que articulen una reducción de la huella de carbono inmediata de la empresa que lo utiliza como combustible”

MESA1- EL GAS NATURAL Y RENOVABLE PARA UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Ayuntamiento de León, EREN, Gas2Move, Scania, Hyundai Motor

Hyundai Motor España



Javier Arboleda

Service Senior Manager de Hyundai Motor España

Cuando haya una buena red de distribución en áreas geográficas que permitan irse conectando y tener rutas cubiertas con hidrogeno va a ser tremendamente interesante.

Hay muchas soluciones, además compatibles y las necesitamos todas. Cada cliente tiene una necesidad y hay que cubrirla.

La transición energética en la movilidad es necesaria para la mejora de la sostenibilidad, pero debe de gestionarse teniendo presente que el sector del automóvil es el mayor sector industrial español y representa un 10% de la economía española y del empleo.

Hyundai tiene ya en el mercado 5 tecnologías de electrificación en toda su gama, y un plan de inversión de 6.800 millones de dólares que le permitirán producir 500.000 vehículos de pila de combustible al año en 2030.

MESA2- LA TRANSICION ENERGETICA Y EL DESARROLLO ECONOMICO SOSTENIBLE Y JUSTO

Ciuden (MITERD), Junta de Castilla y Leon, Enagás,
Tresca Ingeniería, Fundación Cidaut

MITERD (Ciuden)



Arsenio Terrón

Director General de la Fundación Ciudad de
la Energía (Ciuden). MITERD

El Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, ha puesto en marcha los convenios de Transición Justa, para que aquellos sectores que se vean implicados por la transformación energética puedan poner en marcha procesos de dinamización económica sostenibles en los territorios afectados.

Castilla Leon, ha recibido más de 800 propuestas de actuación relacionadas con la Transición Justa. En este momento se están analizando para su selección y firma de los correspondientes convenios de transición justa.

La Fundación Ciudad de la Energía (Ciuden) está iniciando el análisis y la gestión de las primeras ayudas para proyectos de Transición Justa con el objetivo de que alguno de ellos se pueda poner en marcha antes de final de este año.

MESA2- LA TRANSICION ENERGETICA Y EL DESARROLLO ECONOMICO SOSTENIBLE Y JUSTO

*Ciuden (MITERD), Junta de Castilla y Leon, Enagás,
Tresca Ingeniería, Fundación Cidaut*

Junta de Castilla y León



Ignacio Santos

*Director General de Transporte de la
Junta de Castilla y León*

Desde el Gobierno de Castilla y León, se está trabajando en la presentación de proyectos maduros y competitivos relacionados con la movilidad sostenible a los fondos de recuperación europeos “Next Generation EU”.

Estos proyectos abordan tanto el transporte interurbano y el transporte rural, como las infraestructuras para una movilidad digitalizada y limpia.

Además, se están utilizando las fórmulas de contratación pública como un elemento para actuar sobre la sostenibilidad ambiental.

MESA2- LA TRANSICION ENERGETICA Y EL DESARROLLO ECONOMICO SOSTENIBLE Y JUSTO

Ciuden (MITERD), Junta de Castilla y Leon, Enagás,
Tresca Ingeniería, Fundación Cidaut

Enagas



Jesús Manuel Gil

Director de Innovación y Nuevas Energías

España tiene en su conjunto los ingredientes para jugar un papel muy relevante en la industria europea del hidrogeno verde del futuro.

El Gobierno de España ha desarrollado varias iniciativas que dan certidumbre e incentivan las inversiones que pueda haber hasta 2030. El Plan Nacional Integrado de Energía y Clima con su medida 1.8 de promoción de los gases renovables, la ley de cambio climático y transición energética, la transición justa, y las 3 hojas de ruta relacionadas con los gases renovables

El desarrollo de la plataforma de garantías de origen es fundamental para acelerar el despliegue de los gases renovables en España

Las capacidades de Castilla y León de generar electricidad renovable a bajo coste aportan una ventaja competitiva en la generación del hidrogeno verde. Este hidrogeno verde generado podría ir sustituyendo la demanda actual de hidrogeno gris en España (unas 500.000Tn/año), acelerar la sostenibilidad en la movilidad e incrementar las exportaciones vendiendo los excedentes al resto de Europa.

Enagás colabora con Castilla y León fundamentalmente en 3 líneas: 1) el proyecto de la Robla, 2) la incorporación del hidrógeno en la movilidad en general y en particular en el transporte ferroviario, 3) incentivar la I+D creando valor en el territorio, como su apuesta por la tracción ferroviaria basada en gases renovables, y la incorporación paulatina de soluciones verdes y sostenibles en todo el territorio creando futuros corredores de energía verde hacia Europa".

MESA2- LA TRANSICION ENERGETICA Y EL DESARROLLO ECONOMICO SOSTENIBLE Y JUSTO

Ciuden (MITERD), Junta de Castilla y Leon, Enagás,
Tresca Ingeniería, Fundación Cidaut

Tresca Ingeniería



Tresca Ingeniería
Raúl Rodríguez, Director Comercial

El proyecto de Latem Aluminium, se ha marcado como objetivo producir aluminio sin generar ninguna huella de carbono y producir hidrógeno verde para su autoconsumo, e inyectando los excedentes a la red de gaseoductos.

Esta iniciativa industrial se ubicará en Villabrazaro (Benavente) y en Villadangos del Páramo y prevé alcanzar una inversión conjunta de 225 millones de euros y conlleva altos impactos en la mejora medioambiental y la creación en torno a unos 670 puestos de trabajo directos.

MESA2- LA TRANSICION ENERGETICA Y EL DESARROLLO ECONOMICO SOSTENIBLE Y JUSTO

Ciuden (MITERD), Junta de Castilla y Leon, Enagás,
Tresca Ingeniería, Fundación Cidaut

Fundación Cidaut



Fundación CIUDAUT
Jose Ignacio Domínguez,
Responsable de Proyectos de
Energía

Actualmente las políticas nacionales y europeas apuestan por una necesaria transición energética justa. En Castilla y León, existe un gran potencial de generación de energías renovables y sería conveniente vincular los nuevos proyectos de generación eléctrica renovable a proyectos de generación de hidrogeno renovable. Además de las ventajas medio ambientales estos proyectos servirán para impulsar esta nueva economía vinculada al hidrogeno renovable en el entorno rural.

Castilla y León se van a convertir en un referente en este nuevo modelo de negocio basado en el desarrollo de los gases renovables, que además de descarbonizar, generan una nueva economía y nuevas oportunidades de industrialización, dado que, por un lado, dispone de condiciones favorables para la generación eléctrica renovable, y por otro lado se dispone de la capacidad tecnológica y del interés de empresas por invertir en este territorio.

La generación de demanda del hidrógeno renovable generado habría que orientarla hacia el desarrollo de la movilidad sostenible. Cidaut, realizó el primer desarrollo ferroviario de integración de pila de combustible en Europa en el año 2009 y hoy en día está promoviendo un ferrocarril de hidrógeno que además contribuya al desarrollo económico sostenible en las zonas más desfavorecidas.